

АВТОМАТИЧЕСКИЕ ПАРКОВКИ SAME

UNIPARK

Для резервирования парковочного места

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	3
1 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	3
2 БЕЗОПАСНОСТЬ	4
2.1. ОБЩАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И МЕРЫ ПО ПРЕДОТВРАЩЕНИЮ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ	4
<i>Правильное использование</i>	4
<i>Основная мера безопасности – правильная эксплуатация системы</i>	4
2.2. ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МЕРЫ	5
<i>Общие замечания</i>	5
<i>Требования к персоналу</i>	5
<i>Маркировка</i>	5
2.3. УСТРОЙСТВА БЕЗОПАСНОСТИ	5
<i>Фотозлементы безопасности</i>	5
<i>Токовая система безопасности</i>	5
<i>Аварийное отключение</i>	5
3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ	6
3.1 ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	6
<i>Включение</i>	6
<i>Возвращение в эксплуатацию</i>	6
3.2 ЭКСПЛУАТАЦИЯ В НОРМАЛЬНЫХ УСЛОВИЯХ	6
<i>Нормальный режим работы</i>	6
<i>Вывод из эксплуатации в случае неисправности</i>	6
<i>Износ</i>	7
3.3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ В СЛУЧАЕ СБОЯ В ЭЛЕКТРОСЕТИ	7
<i>Система резервного питания</i>	7
4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
4.1 РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
<i>Периодичность</i>	7
<i>Требования к персоналу</i>	7
4.2 ТЕСТИРОВАНИЕ, ВЫПОЛНЯЕМОЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ	8
<i>Периодичность</i>	8
<i>Объем работ</i>	8
<i>Тестирование устройств безопасности</i>	9
<i>Проверка системы на чрезмерный износ</i>	9
5 ПРОСТЕЙШИЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	10
6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ	11
6.1 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ	11
6.2 ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	11
6.3 УТИЛИЗАЦИЯ	11






ВВЕДЕНИЕ

Эта инструкция предназначена пользователям автоматической системы CAME для организации индивидуальных парковочных мест. Предполагается, что автоматическая система установлена и протестирована квалифицированными специалистами и готова к эксплуатации.

Инструкция по эксплуатации следующей модели привода:

UNIPARK

1 УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

	Этот знак обозначает все параграфы, относящиеся к безопасной эксплуатации автоматической системы CAME
	Этот знак предупреждает о наличии опасного для человека напряжения
	Этот знак обозначает параграфы инструкции, обязательные для соблюдения, так как они содержат информацию о правильной эксплуатации системы. Несоблюдение этих указаний может привести к выходу из строя системы
	Функции, обозначенные этим знаком, соответствуют регулировкам, которые могут выполняться пользователем.
	Этот знак обозначает дополнительную комплектацию, которая устанавливается не на все системы (по желанию Заказчика)
	<i>Полезная информация по эксплуатации, тестированию и т.д. выделяется курсивом.</i>

2 БЕЗОПАСНОСТЬ

2.1. Общая безопасность и меры по предотвращению несчастных случаев



Пожалуйста, внимательно прочитайте Инструкцию по эксплуатации, особенно главу 2. "Безопасность", перед вводом системы в эксплуатацию и соблюдайте ее.

Особое внимание уделите специально обозначенным параграфам (условные обозначения см. в главе 1)!

Правильное использование

Автоматические системы САМЕ для организации индивидуальных парковочных мест разработаны и сконструированы в соответствии с современными технологиями и требованиями по безопасности и предназначены для автоматизации резервирования парковочных мест на общественных и частных территориях предназначенных для стоянки автотранспорта. Класс защиты автоматических систем зависит от выбранного оборудования.

Любое другое использование считается неправильным и может привести к травмированию пользователя и третьих лиц. Изготовитель не несет ответственности за ущерб, возникший в результате неправильного использования; всю ответственность несет пользователь.

Основная мера безопасности – правильная эксплуатация системы

Используйте систему только в технически исправном состоянии. Убедитесь, что неисправности, которые могут снизить безопасность системы, немедленно устраняются профессионалами.

Ниже приводятся последствия неправильного использования автоматической системы:

- опасность травмирования (вплоть до смертельных случаев) пользователя и третьих лиц;
- возможность повреждения транспортных средств;
- возможность повреждения системы или оборудования.

Условия эксплуатации и обслуживания, разработанные изготовителем, должны соблюдаться. Автоматические системы САМЕ могут обслуживать и ремонтировать специально обученные специалисты, представляющие все опасности, которые могут возникнуть в том или ином случае.

В дополнение к инструкции по эксплуатации должны соблюдаться также общепринятые юридические и другие нормы и правила по технике безопасности и защите окружающей среды той страны, в которой устанавливается система.

Изготовитель освобождается от любой ответственности за ущерб, вызванный неправомочными изменениями системы.

2.2 Организационные меры

Общие замечания

Автоматические системы должны эксплуатироваться и содержаться таким образом, чтобы всегда гарантировалась безопасность пользователя, обслуживающего персонала и третьих лиц.



При неисправности защитных устройств (например, фотоэлементов) категорически запрещается отключать их с целью дальнейшей эксплуатации системы резервирования парковочных мест.

Требования к персоналу

Персонал, осуществляющий эксплуатацию, проверку или обслуживание автоматики должен получить соответствующие инструкции. Персонал, работающий с автоматической системой, должен внимательно прочитать инструкцию и точно следовать ее указаниям перед выполнением каких-либо работ.

Механические и электрические работы с автоматическими системами и управляющей системой могут быть выполнены только персоналом, прошедшим соответствующее обучение.

Всем остальным лицам запрещается производить ремонт или вносить изменения в систему.

Маркировка

Наклейки или таблички, предупреждающие что парковочные места автоматизированы, должны содержаться в чистоте и ничто не должно мешать читаемости расположенного на них текста.

2.3 Устройства безопасности

Фотоэлементы безопасности



Во всех моделях автоматических систем CAME устанавливаются один (два) комплекта фотоэлементов в зоне действия автоматики.

Любое нарушение луча фотоэлемента вызывает немедленное прекращение движения привода или реверсирование его движения.

Токсовая система безопасности



Движение привода во время открывания и закрывания контролируется токовой системой безопасности. Если привод встречает препятствие при открывании или закрывании, то он останавливается и ожидает подачи следующей команды.

Аварийное отключение

Устанавливается в соответствии с требованиями Заказчика.

Нажатие аварийной кнопки вызывает немедленное отключение автоматической системы.

3 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

3.1 Ввод в эксплуатацию

Включение

1 Подключить электропитание.



2 Для открывания и закрывания автоматической системы нажимать соответствующие кнопки (проводные или брелка-передатчика в зависимости от комплектации системы).

Возвращение в эксплуатацию

Если автоматическая система длительное время не использовалась, то ее следует протестировать (в соответствии с п. 5.2). При необходимости перед вводом в эксплуатацию следует провести тестирование, обслуживание или ремонт системы таким образом, чтобы всегда гарантировалась безопасность людей.

3.2 Эксплуатация в нормальных условиях

Автоматика САМЕ обеспечивает резервирование парковочных мест путем открывания/закрывания (опускания/поднимания) металлической рамки. Алгоритм работы автоматики должен быть согласован эксплуатирующей и монтажной организацией на этапе проектирования системы (см. гл. 4).

Нормальный режим работы

Автоматическая система срабатывает при подаче соответствующей команды с устройств управления. Сигнал на открывание может подаваться: с помощью кнопки «Открыть-Закрыть», брелка-передатчика, поворотом ключа-выключателя, набора кода на клавиатуре



Ручное открывание арки возможно только после разблокировки привода согласно прилагаемой к оборудованию инструкции.

Закрывание системы может происходить путем нажатия кнопки «Открыть-Закрыть», брелком-передатчиком, поворотом ключа-выключателя, набора кода на клавиатуре



Система должна эксплуатироваться только тогда, когда установлены и нормально работают все соответствующие устройства управления и безопасности.

Вывод из эксплуатации в случае неисправности

Автоматическая система должна быть выведена из эксплуатации в случае нарушения какой-либо функции, которая может повлиять на безопасность людей. Убедитесь, что устранены все неисправности и дефекты. При этом арка должна быть опущена вручную (в соответствии с инструкцией прилагаемой к оборудованию), проезд регулироваться каким-либо альтернативным способом.



Автоматическая система может быть введена в эксплуатацию только после того, как все функции откорректированы (устройства отремонтированы)

или устранена опасность.



Износ

Детали, несоответствующие из-за износа стандартам безопасности, должны быть заменены или отремонтированы квалифицированным персоналом.

3.3 Эксплуатация в случае сбоя в электросети



В случае сбоя в электросети (пропадание питания) автоматическая система останавливается. Для ручного открывания/закрывания устройства необходимо разблокировать механизм. После этого арка может быть приведена в движение вручную.

Система резервного питания

Система резервного питания обеспечивает автоматическую работу оборудования в течение ограниченного периода времени (несколько циклов открывания/закрывания).

4 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



- Необходимо четко определить обязанности персонала, ответственного за техническое обслуживание автоматической системы.
- Берегите руки и другие части тела от попадания в движущиеся детали.



Запасные части, применяемые при обслуживании и ремонте автоматической системы должны соответствовать техническим требованиям, установленным производителем. Используйте только оригинальные детали.

4.1 Регулярное техническое обслуживание

Периодичность



Периодичность проведения технического обслуживания зависит от срока эксплуатации. Но тем не менее, техническое обслуживание должно выполняться специалистами не реже одного раза в год.

Требования к персоналу

Специалистами могут считаться сотрудники, которые имеют соответствующие знания по автоматическим системам CAME, основанные на профессиональном обучении и опыте, владеющие правилами техники безопасности, и на основе этого способные определить, является ли автоматическая система безопасной для эксплуатации или нет. Такими специалистами могут считаться квалифицированные работники фирмы-производителя или поставщика, или квалифицированные работники фирмы-пользователя, прошедшие обучение и имеющие соответствующий опыт.

Техническое обслуживание электрического оборудования должно проводиться специалистами-электриками, которые должны работать в соответствии

с действующими нормами.

Перед проведением любых работ убедитесь, что автоматическая система отключена от сети: либо вилка сетевого провода вынута из розетки, либо отключен главный выключатель электросети.

Результаты тестирования должны быть внесены в документ вместе с датой его проведения и подписью лица, проводившего ТО.

4.2 Тестирование, выполняемое пользователем



Периодичность

Автоматическая система должна периодически проверяться, не реже одного раза в 3 месяца.

Объем работ

Владелец автоматической системы должен периодически проверять ее функционирование и работу устройств безопасности. Это помогает выявить функциональные недостатки на ранней стадии.

Если во время проверки обнаруживаются какие-либо дефекты, то об этом следует сообщить сотруднику монтажной организации.

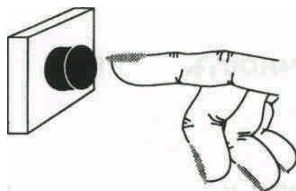
Тесты, выполняемые пользователем, требуют небольшого количества времени, но они являются важными для безопасного и правильного функционирования системы. Пользователь должен производить следующие проверки:

Кнопка, ключ-выключатель

Тест:

- Кратковременно нажмите на кнопку или поверните ключ-выключатель:

→ металлическая рамка опускается и поднимается при повторном нажатии кнопки управления.



Тестирование устройств безопасности

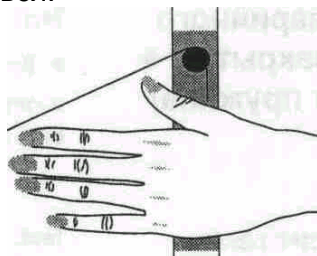


Фотоэлементы

Тест:

- Перекройте луч фотоэлемента рукой:

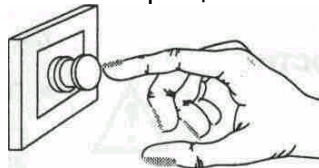
→ после опускания арки она не должна подняться, даже при нажатии кнопки «Закрыть». Если арка поднимается, то после пересечения луча, она должна немедленно опуститься.



◆ **Устройство аварийной остановки**

Тест:

- Нажмите кнопку аварийной остановки:
→ автоматическая система не должна реагировать ни на какие команды управления.
- Отпустите кнопку аварийной остановки:
→ автоматическая система возвращается к нормальной работе.



Проверка механизма разблокировки

Тест:

- Разблокируйте механизм согласно инструкции прилагаемой к оборудованию.
Арка должна открываться/закрываться вручную.
- Заблокируйте устройство. Нажмите кнопку «Открыть».
Арка должна опуститься.

5 ПРОСТЕЙШИЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Перед обращением в сервисный центр необходимо проверить следующее:

№ п/п	Неисправность	Причина	Методы устранения
1	Арка не опускается	1 Нет электропитания 2 Перегорел сетевой предохранитель 3 Аккумуляторы разряжены	1 Подать электропитание на систему 2 Заменить предохранитель 3 Заменить аккумуляторы
2	Арка не поднимается	1 Нет электропитания 2 Перегорел сетевой предохранитель 3 Препятствие между фотоэлементами 4 Аккумуляторы разряжены	1 Подать электропитание на систему 2 Заменить предохранитель 3 Удалить препятствие 4 Заменить аккумуляторы
3	Арка не опускается и не поднимается	1 Нет электропитания 2 Перегорел сетевой предохранитель 3 Препятствие между фотоэлементами 4 Аккумуляторы разряжены 5 Устройство разблокировано	1 Подать электропитание на систему 2 Заменить предохранитель 3 Удалить препятствие 4 Заменить аккумуляторы 5 Заблокировать механизм

6 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

6.1 Технические характеристики системы

Напряжение питания: ~220 В (187 – 242 В).

Частота: 50 Гц.

Диапазон рабочих температур: от – 20 до + 70 °С

Сертификаты: TUV, CE, РОСТЕСТ.

6.2 Дополнительная комплектация

В Вашей системе возможна установка дополнительного оборудования управления и безопасности CAME. По вопросу работы дополнительного оборудования обращайтесь к дилеру CAME.

6.3 Утилизация

По истечению срока эксплуатации система должна быть утилизирована в соответствии с действующими российскими нормативными документами. Обращайтесь к фирмам, специализирующимся на утилизации.

Содержание настоящей инструкции может изменяться. По всем вопросам обращайтесь к официальным дилерам CAME.